

# Hemmesta centrum

PM vägutformning samt busshållplatser i  
Skärgårdsvägen

Stockholm

Bilaga 13

# Hemmesta centrum

## PM vägutformning samt busshållplatser i Skärgårdsvägen

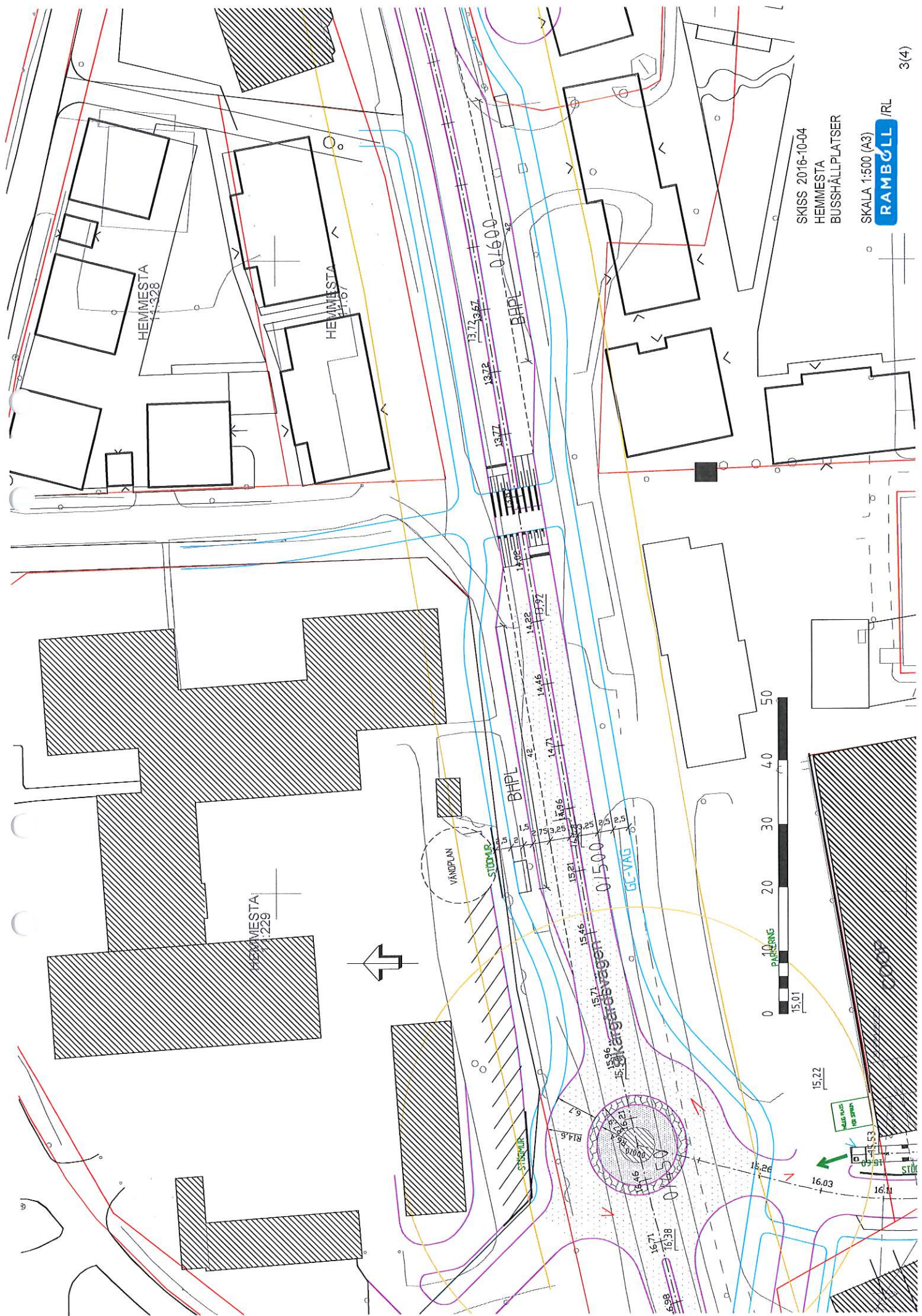
Datum	2016-11-03
Uppdragsnummer	1320022228
Utgåva/Status	Samrådshandling-bilaga

Ramzi Laktena  
Uppdragsledare

Detta PM beskriver kortfattat den föreslagna vägutformningen samt placering och utformning av busshållplatser i Skärgårdsvägen inom detaljplanområdet. Se bifogade skisser:

- Skärgårdsvägen omgestaltas genom hela centrumområdet. Vägen förses med en refug/mittremsa, vilket begränsar körfältsbredden till 3,25 meter och bidrar därmed till dämpad hastighet.
- Vägens nya sektion och hastighetsbegränsning, förslagsvis till 40 km/h implementeras på hela sträckan mellan den befintliga cirkulationsplatsen vid Motionsvägen i väster och Hemmesta dalväg i öster.
- Övergångsställen görs upphöjda för att säkerställa låga hastigheter i konfliktpunkten.
- De befintliga busshållplatserna i centrum behålls men förlängs något för att kunna omhänderta två bussar.
- En infart till en ny "parkeringsgatan" läggs ca 50 m öster om den befintliga cirkulationsplatsen. För att kunna göra det måste den befintliga busshållplatsen, riktning österut, flyttas ca 9-10 m österut, busshållplatsen är fortfarande möjlig för två ledbussar samtidigt.
- Befintligt busskörfält (markering) öster om cirkulationsplatsen måste också utgå för att göra plats för två körfält fram till infarten.
- Befintlig gångpassage i väster, bevakat övergångsställe, kan ligga kvar, men föreslås bli lite kortare genom att utforma en utkörningsficka för busshållplatsen.



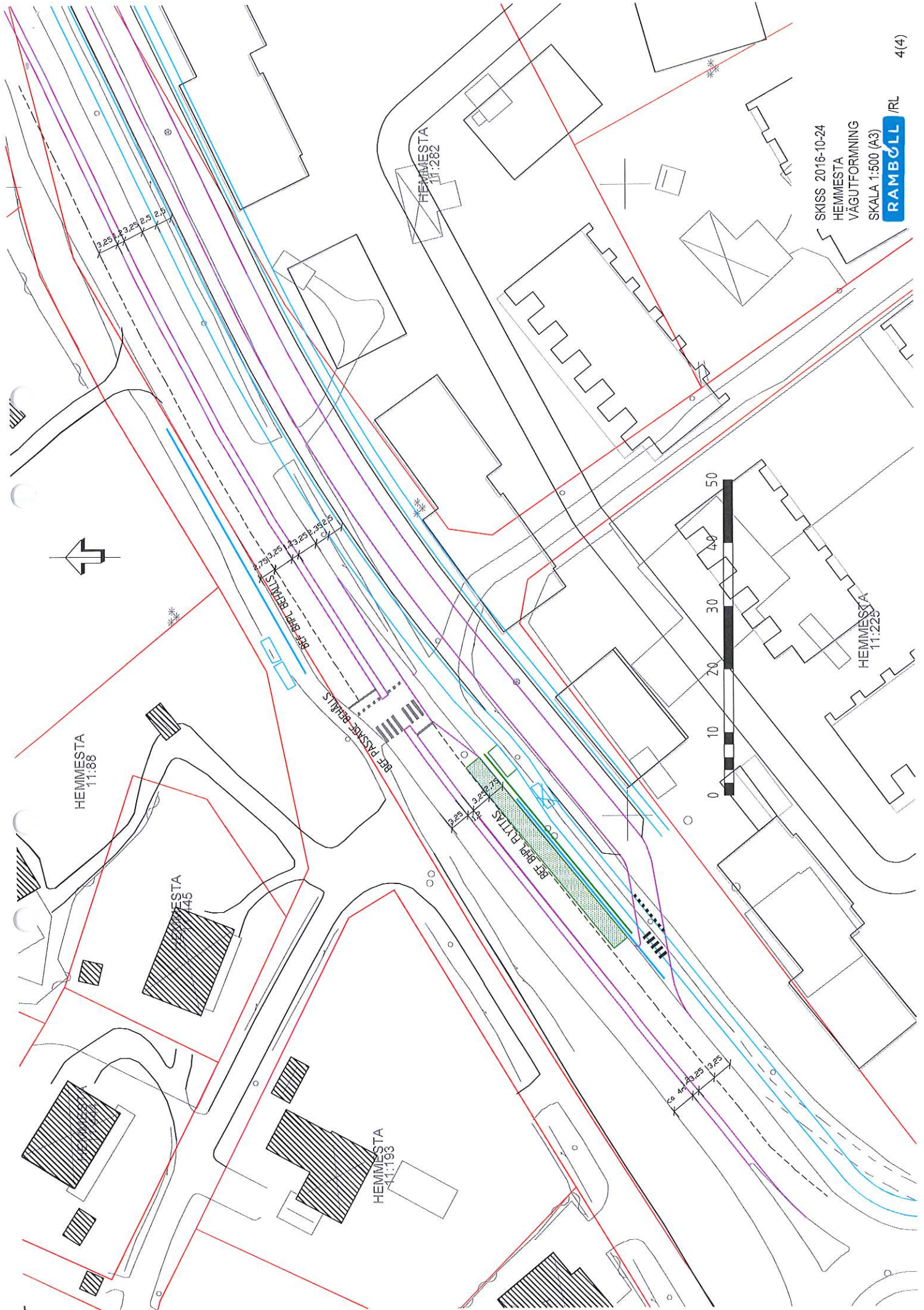


SKISS 2016-10-04  
HEMMESTA  
BUSSHÄLLPLATSER

SKALA 1:500 (A3)

**RAMBOLL** /RL





SKISS 2016-10-24  
 HEMMESTA  
 VÄGUTFORMNING  
 SKALA 1:500 (A3)